



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις
τῆ 17 Μαρτίου 1950

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Άριθμός φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

- Περὶ ἀρσεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου κειμένου ἐν Καισαριανῇ 1
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλλήνῃ—Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀετομάτου. 2
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προστασίας Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ 3
- Περὶ δικιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν 4
- Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δ)τος 5
- Περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀρθρῶν 645 καὶ 647 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ ἀρσεως Ἀναγκ. Ἀπλκίσεως γηπέδου κειμένου ἐν Καισαριανῇ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Ἀν. Νόμον 1731/39 περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸν Ἀν. Νόμον 2200/40 περὶ ἰερῶν Νόων καὶ Ἱερημερίων καὶ 3) τὴν ἐπ' ἀριθ. 142 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 15 Φεβρουαρίου 1950, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀρσεν τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 31 Μαΐου 1948 Β. Δ)τος, δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ ἀριθ. 159 τῆς 18 Ἰουνίου 1948 φύλλου τῆς Εφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), κηρυχθεῖσαν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν οἰκοπέδου φερμένου ὡς ἀνήκοντος εἰς τοὺς Θεμιστοκλήν καὶ Ἄγγελον Γρηγοριάδου συνολικῆς ἐκτάσεως 450 τετρ. μέτρων κειμένου δὲ ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Δήμου Καισαριανῆς ὡς τοῦτο εἰδικότερον ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 10κτωβρίου 1947 διάγραμμα τοῦ Προβλεπόμενου τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Καισαριανῆς Θ. Ρηγάνη ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α. Β. Γ. Δ. Α.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμα τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 14 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων
καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλλήνῃ Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀετομάτου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Α. Ν. 1731/1939 περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸ ἀρθρον 108 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3811/1929 κυρωθέντος ὄργανισμοῦ περὶ Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. καὶ 3) τὴν ἐπ' ἀριθ. 241 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 1 Μαρτίου 1950, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Τ.Τ.Τ. Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας, λόγω προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας ἢτοι πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀετομάτου, τὰς κατωτέρω ἐκτάσεις κειμένας ἐν Παλλήνῃ Ἀττικῆς, ἢτοι α) ἐκτασιν 38.500 μέτρων τετρ. εἰκονιζομένην δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1948 διάγραμμα τοῦ τοπογράφου Μηχανικοῦ Σ. Ἀλέξανδρου, ἢτις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τὴν ἑπιτροπὴν κήπων καὶ δειροστοιχιῶν καὶ λοιποῦς ἐν τῇ κτηματολογικῇ πινάκι ἀναφερομένου, καὶ β) ἐκτασιν 1504 τετρ. μέτρων εἰκονιζομένην εἰς τὸ ἀπὸ Αὐγούστου 1949 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Δ. Γαλακτάτου ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α. Γ. Ε. Θ. Κ. Μ. Ν. Δ. Ι. Η. Ζ. Δ. Β. Α. ἢτις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς 1) κληρονομοῦς Ἐλευθ. χήρα Βατ. Δέδε, 2) Σοτ. Α. Λάκκων, 3) Ἠλίαν Δ. Λάκκων, 4) Σπ. Δ. Δέδεν καὶ 5) Κ. Α. Τσιρίκων.

Ἡ ἀνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάνης τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Τ.Τ.Τ.
Σ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 56 τοῦ Νόμου 5017 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ' «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ ὀχυρωτικῶν ἐν γένει ἔργων» ὡς ἐτροποποιήθη οὗτος μεταγενεστέρως, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 Ἀσγκαστικῶν Νόμον «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, τὴν ἀπὸ 14 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τὴν ὑπ' ἀριθ. 136 τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1950 Πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τὴν ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν προχείρου ἐκτιμήσεως τῆς κατὰ τὸν Νόμον ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν χώρου ἐκτάσεως διακοσίων δέκα χιλιάδων (210.000) τετραγωνικῶν μέτρων περίπου, ἐμφαινόμενου διὰ τῶν γράμματων Δ, Ε, Ε1, Ε2, Ε3, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ὡ, Π, ρ, σ, τ, υ, Σ1, Τ1, Υ1, Φ, Δ ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 - 10 - 2 Σχεδίου Ὑπουργείου Ἀεροπορίας (Διευθύνσις Δημοσίων Ἔργων - Γραφεῖον Ὑπεύθυνου Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως) συνημμένου τῷ παρόντι, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως 10 - 34 τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17ῃ Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργός
Ι. ΗΠΙΤΗΣ

(4)

Περὶ διαιρέσεως κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτέλεσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν Νόμον 6422)1934 «περὶ ἀσκήσεως τοῦ επαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου κλπ. τὸν ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Ἀναγκ. Νόμον «περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κλπ.», τὸ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου κλπ. τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 9.2.1950 πράξιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν ἀρμοδίου Μηχανολο-

γικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 127 ἀπὸ 1.3.1950 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Διαιρέσις καὶ κατατάξις τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἐν γένει.

Διαιρέσις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ Μηχανολογικαὶ Ἐγκαταστάσεις διαιροῦνται εἰς τὰς ἑξῆς εἰδικότητας :

Α') Εἰς ἐγκαταστάσεις βιομηχανίας μετάλλων καὶ προέκτων αὐτῶν ἐγκαταστάσεις ἐκκαμίνεσεως καὶ καταργασίας μετάλλων, χυτηρίων, ἐγκαταστάσεις ἐλάσεως, μηχανοποιεῖα, λεβητοποιεῖα, ἐγκαταστάσεις κατασκευῆς μεταλλικῶν ἀντικειμένων κλπ.

Β) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐπεξεργασίας πρώτων ἢ ἡμικατεργαστῶν ὕλων, ὡς καὶ τοιαύτας φορτοεκφορτώσεως καὶ μεταφορῶν, πλὴν τῶν ἐγκαταστάσεων μειωφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας ἐν τοῖς Μεταλλείοις καὶ Λατομείοις. (Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ μὴ εἰς τὰς εἰδικότητας Α.Γ.Δ. καὶ Β. περιλαμβανόμεναι, οἷον τιμμενοποιεῖα, ξυλουργεῖα, ἀλευρόμυλοι, ἐλαιτριβεία, σφραλαιουργεῖα, πυρηνελαιουργεῖα, ναυτοποιεῖα, σαπωνοποιεῖα κλπ. ψυγεῖα, ἐκκομιστήρια, νημοσουργεῖα, ὑφαντήρια, ἀντλιοστάσια, πλυντήρια, ἀπολυμαντήρια φορητὰ ἢ μὴ, ἐγκαταστάσεις μηχανημάτων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως τεχνικῶν ἔργων, ἐγκαταστάσεις μεταφορῶν καὶ φορτοεκφορτώσεως κλπ. ὑπάγονται εἰς τὴν ἐν τῷ παρόντι ἑδαφίῳ καθοριζομένην εἰδικότητα τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπεξεργασίας κ.λ.π.).

Γ) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐκρηκτικῶν ὕλων καὶ ἐπεξεργασίας καυσίμων, (ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς, ἐπεξεργασίας, ἀποστάξεως, ἐναποθηκείσεως ἢ καὶ μεταφορᾶς ὑγρῶν ἢ ἀερίων καυσίμων ὕλων, πρὸς φωτισμόν, θέρμανσιν ἢ κίνησιν. Ἐγκαταστάσεις ἀποστάξεως καὶ ἐπεξεργασίας στερεῶν καυσίμων ὕλων. Ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς καὶ ἐναποθηκείσεως ἐκρηκτικῶν ὕλων κλπ.).

Δ) Εἰς ἐγκαταστάσεις καμίνων ἢ κλιβάνων μετὰ τῶν τυναφῶν συσκευῶν αὐτῶν.

Ε) Εἰς ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς (παραγωγῆ καὶ διανομῆς θερμοῦ ὕδατος, ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ἀέρος πρὸς θέρμανσιν, ψύξις, ἀερισμὸς καὶ καθάρσις τοῦ ἀέρος κλειστῶν χώρων, πᾶσα ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐγκαταστάσεις ἀποχτεύσεως, ὡς καὶ κλιματιστικαὶ τοιαῦται (ὑγρασις, ξήρασις κλπ.).

Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐξορύξεως μεταφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας μεταλλευμάτων ἐν τοῖς μεταλλείοις καὶ Λατομείοις.

2. Αἱ ὡς ἄνω περιπτώσεις ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι Β. Διατάγματι ἀναφερόμεναι, θεωροῦνται ἐνδεικτικαὶ καὶ οὐχὶ περιοριστικαί. Συνεπῶς ἐὰν ἐγκαταστάσις τῆς δὲν προσβλέψθη ἐν τῇ κατατάξει, δεόν νὰ ὑπάρῃ ἀπαραιτήτως εἰς μίαν τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἐκδιδόμενη κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται ἐκάστη τῶν κατὰ τὰ ἄνωτέρω Α—Ε εἰδικότητων νὰ ὑποδιαιρεθῇ εἰς κλάσεις.

Ἄρθρον 2.

Κατατάξις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ὡς ἄνω εἰδικότητες τοῦ ἁρθρου 1 τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, κατατάσσονται ἀπὸ ἀπόψεως σημερινῆς ὡς κατωτέρω.

2. Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ. καὶ Ζ' εἰδικότητες κατατάσσονται ἐπὶ τῇ βᾶσει συντελεστοῦ χαρακτηρίζοντος τὴν σημασίαν τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής ούτος είναι ο ακόλουθος:

$$K \left(\begin{array}{ccc} 2.I & 2.Δ & Π \\ 10 (1+50 & A+500 & Π+10 & E+10) \end{array} \right)$$

$$(1) \Sigma = \frac{K}{10 (1+50 + A+500 + \Pi+10 + E+10)}$$

Ενθα:

Σ = ο χαρακτηρίζων την σημασίαν της εγκαταστάσεως αριθμητικός συντελεστής.

I = τὸ ἄροισμα τῆς ἰσχύος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητῶν εἰς ἴππους.

Δ = τὸ τίμημα τῆς ὀριαίας ἀτμοπαραγωγῆς τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῆτων εἰς χιλιόγραμμα ἀτμοῦ.

Π = ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῆτων ἢ προκειμένου περὶ λεθῆτων διασφύρου πίεσεως ἢ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τοῦ λέθητος τοῦ ἔχοντος τὴν μεγαλύτεραν πίεσιν εἰς χιλιόγραμμα ἀνά τετρ. ἑκατοστόν.

E = ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

K = ἡ ἀξία ὀλοκλήρου τῆς εγκαταστάσεως, ἐξαιρουμένων τῶν κτιρίων ὡς καὶ τῶν γηπέδων, θεωρουμένης ὡς καινοῦτος εἰς χρυσᾶς δραχ. (εἰς τὴν ἀξίαν τῆς εγκαταστάσεως συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἀξία τῶν χρησιμοποιουμένων μὴ μηχανοκινήτων ἐργαλείων, συσκευῶν κλπ.).

3. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖα E τοῦ ἀρθροῦ 1 εἰδικότης κατατάσσεται ἐπὶ τῆ βάσει ὁμοίως συντελεστοῦ χαρακτηρίζοντος τὴν σημασίαν τῆς εγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής ούτος είναι ο ακόλουθος.

$$(2) \Sigma = \frac{K}{3 \left(\frac{\Theta + 20.000}{2A} + \frac{\Pi}{\Pi + I} + \frac{\Psi}{\Psi + 5.000} + A + 500 \right)}$$

Ενθα:

Σ = ὁ χαρακτηρίζων τὴν σημασίαν τῆς εγκαταστάσεως ἀριθμητικός συντελεστής.

Θ = ἡ εἰς μονάδας θερμότητος ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ λεθῆτων.

Π = ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῆτων ἢ λεθῆτων θερμοῦ ὕδατος θερμοκρασίας λέθητος ἀνωτέρας τῶν 100 ° K.

Ψ = ἡ εἰς μονάδας ψύχους ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ δυναμικῶν μηχανημάτων.

A = ἡ μερὶς μ3 χωρητικότης τῶν ἀεριζομένων χώρων.

K = ἡ ἀξία τῆς εγκαταστάσεως θεωρουμένης ὡς καινοῦτος εἰς χρ. δραχ.

3. Εἰς πάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ συντελεστοῦ Σ προκειμένου περὶ διαρρυθμίσεως ἢ ἐπεκτάσεως ὑφισταμένης εγκαταστάσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψει τὸ ὅλον τῆς εγκαταστάσεως ὡς αὕτη τελικῶς θέλει διαμορφωθῆ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Περὶ ἐκπονήσεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπιβλέψεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὅσα κατηγορίων τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδικότητων Α. Β. Ε. καὶ Ζ ὑποδικιοῦνται διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν εἰς 3 κατηγορίας ἐπὶ τῆ βάσει τοῦ χαρακτηρίζοντος τῆς εγκαταστάσεως αὐτῆς ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ.

α) Διὰ Σ ἀπὸ 100 μέχρι 1000. β) διὰ Σ ἀπὸ 1000 μέχρι 3000 καὶ γ) διὰ Σ ἄνω τῶν 3000.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Δ ὑποδικιοῦνται εἰς 2 κατηγορίας.

α) Ἡ πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τὰς κοινὰς καμίνους διακοπτομένης λειτουργίας (ἀσβεστοκαμίνους, καμίνους ἀποστάξεως ξύλων, ἐψήσεως δομικῶν ὑλῶν κλπ.) ὡς καὶ τοὺς κλιβάνους ἀποτοπίξας ἀέσου θερμάνσεως.

β) Ἡ 2α κατηγορία περιλαμβάνει τοὺς πάσης φύσεως λοιποὺς κλιβάνους καὶ καμίνους λειτουργοῦντας εἴτε μὲσω βοηθητικῶν συσκευῶν εἴτε τοιούτους ἐμμέσου θερμάνσεως.

3. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Γ ἀποτελοῦσι ἐνιαίαν κατηγορίαν.

Ἄρθρον 4.

Ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις.

1. Ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις δι' τὴν ἐκπόνησιν μελέτης ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 6422, θεωροῦνται: αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ, πλὴν τῶν κλιματιστικῶν τοιούτων, ὡς καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῆς εἰδικότητος Δ.

2) Ὡς ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ὁμοίως ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 6422 θεωροῦνται πλὴν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 καὶ ἐκείναι τῆς δευτέρας κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ, πλὴν τῶν κλιματιστικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Δικαίωμα ἐκπονήσεως μελετῶν καὶ ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1) Εἰς τοὺς ἀσκούντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422 ἐπιτρέπεται αὐτοδικαίως καὶ ἀνευ οὐδεὸς περιορισμοῦ, τῶσον ἢ ἐκπόνησις μελετῶν, ὅσον καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὅλων ἀνεξαιρέτως τῶν εἰδικότητων καὶ κατηγοριῶν.

2) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν τῶν ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τούτων, ὡς αὐτὰ ἐχαρκτηρίσθησαν ἐν τῷ ἄνω ἀρθρῷ 4 ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κεντημένους διπλωμα ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος καὶ τοὺς ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ἀναφερομένους μηχανικοὺς.

3) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν τῶν κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἀρθρον 5 ἀπλῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τούτων ἐπιτρέπεται πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων καὶ εἰς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατωτέρω ἀρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὑπομηχανικοῦ μηχανολόγου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

4) Ἡ ἐπιβλέψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 5 ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν ἐν τῷ κατωτέρω ἀρθρῷ 16, διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἐγκαταστάτου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

5) Κατ' ἐξάφρασιν προκειμένου περὶ τῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων αἰτινες ἤθελον χαρακτηρισθῆ ὡς τοιαῦται διὰ Β. Δ. ἐκδοθησομένων συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 4 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἢ ἐκπόνησις τῶν μελετῶν τῶν κατηγοριῶν α καὶ β τούτων χαρακτηριζομένων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς ἀπλῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἀναφερομένους διπλωματούχους μηχανικοὺς ὡς καὶ τοὺς διπλωματούχους χημικοὺς μηχανικοὺς διὰ δὲ τὴν κατηγορίαν γ ἀπαιτεῖται ἐκτὸς τῆς μελέτης τοῦ διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου καὶ τοιαύτη παρὰ διπλωματούχου χημικοῦ μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 6.

1. Μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Β. Δ)τος πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ἀρχὰς σχέδια καὶ μελέται ἐν γένει ἐγκαταστάσεων, πρὸς ἐγκρίσιν, δεόν νὰ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος τὸ δικαίωμα συντάξεως μελέτης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἐξαιροῦνται τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκαταστάσεως εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ δι' ἃς ὁ συντελεστής Σ, εἶναι μικρότερος τοῦ 100 ἄτινα σχέδια καὶ μελέται δύνανται νὰ μὴ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος δικαίωμα συντάξεως μελέτης.

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ αἰτῶν ἀδειαν ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ὀφείλει νὰ

δρίξει τον αναλαμβάνοντα την επίβλεψιν της εκτελέσεως αυτής, συνυποβάλων εις την επί της χορηγήσεως της άδειας Αρχήν έγγραφον δήλωσιν αυτού περί της άποδοχής της ταύτης επίβλεψως.

2) Όμοίως προκειμένου περί χορηγήσεως άδειας οικοδομής εν ή προβλέπονται αι συμφωνίως τή παρόντι εγκαταστάσεις ειδικότητος Ε δέον να προσάγηται υπό του αιτούντος την άδειαν οικοδομής και υπεύθυνος δήλωσις προσώπου έχοντος το πρόσ τουτο δικαίωμα κατά τας διατάξεις του παρόντος, ότι έχει ανατεθή αυτό ή μελέτη και ή επίβλεψις εκτελέσεως των εγκαταστάσεων τούτων.

3. Πάσα αύτοτελής εγκατάστασις εύρισκαμένη εντός του αυτού οικοδομικού συγκροτήματος δύναται να εκτελεσθή τεχνικώς άλλ' ως προς την επίβλεψιν της εκτελέσεως αυτής θεωρείται ως ενιαίον σύνολον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Περί υπευθύνου τεχνικής επίβλεψως της λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Άρθρον 8.

Τεχνική υπεύθυνος επίβλεψις λειτουργίας.

1. Ουδείς μηχανολογική εγκατάστασις των εν τή παρόντι καθοριζομένων ειδικότητων, δύναται να λειτουργή εν τή Κράτει μετά παρέλευσιν εξαμήνου από της κατά το κατωτέρω άρθρον 22 άπογραφής αυτής, εάν δεν έχη υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν, συμφώνως προς τὰ κατωτέρω διατάσσόμενα.

2. Ήξαιρούνται αι μηχανολογικαι εγκαταστάσεις, αν ο συντελεστής Σ είναι μικρότερος του 1500, εις ας δεν απαιτείται ιδιαίτερα υπεύθυνος τεχνική επίβλεψις.

3. Επίσης εξαιρούνται αι εγκαταστάσεις κεντρικών θερμάνσεων δι' ατμού και θερμού ύδατος χαμηλής πίεσεως των οικουμένων των χρησιμοποιουμένων ως κατοικιών, τὰ της επίβλεψως της λειτουργίας των οποίων καθορισθήνONTα δι' ιδιαιτέρου Β. Δ.

4. Πάσα αύτοτελής μηχανολογική εγκατάστασις εύρισκαμένη εντός του αυτού οικοδομικού συγκροτήματος θεωρείται διά την επίβλεψιν της λειτουργίας αυτής ως ενιαίον σύνολον.

Άρθρον 9.

Όρια κατηγοριών μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Πάσαι αι εγκαταστάσεις των ειδικότητων Α, Β, Γ, Δ, Ε, και Ζ υποδιαιρούνται διά την περίπτωσιν της τεχνικής επίβλεψως της λειτουργίας αυτών εις τέσσαρας κατηγορίας επί τη βάσει του χαρακτηρίζοντος τας εγκαταστάσεις τούτας αριθμητικού συντελεστού ήτοι :

- α) Διά Σ από 1500 μέχρι 5000
- β) Διά Σ από 5000 μέχρι 10000
- γ) Διά Σ από 10000 μέχρι 60000 και
- δ) Διά Σ άνω των 60000.

Άρθρον 10.

Άπλαι εγκαταστάσεις.

Ός άπλαι εγκαταστάσεις διά την προκειμένην περίπτωσιν επίβλεψως της λειτουργίας των εν τή Κράτει εγκαταστάσεων, υπό την έννοιαν του άρθρου 3 του Νόμου 6422, θεωρούνται πάσαι αι εγκαταστάσεις των πρώτων και δευτέρων κατηγοριών πασών των ειδικότητων Α, Β, Γ, Δ, Ε, και Ζ εξαιρέσει των εγκαταστάσεων κατασκευής άτμολεβήτων, ως και δοχείων εν γένει, υπό πίεσιν.

Άρθρον 11.

Δικαίωμα επίβλεψως της λειτουργίας μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

1. Εις τους αποκοντας έλευθέρως το επάγγελμα του Μηχανολόγου ή Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου, συμφώνως προς

το άρθρον 1 του Νόμου 6422 επιτρέπεται αυτοδικαίως και άνω ουδένως περιορισμού ή επίβλεψις λειτουργίας πασών των μηχανολογικών εγκαταστάσεων όλων ανεξαιρέτως των ειδικότητων και κατηγοριών.

2. Η υπεύθυνος τεχνική επίβλεψις λειτουργίας άπλων εγκαταστάσεων ως αύται χαρακτηρίζονται εν τή άνω άρθρω 10 επιτρέπεται και εις τους κεκτημένους δίπλωμα Ανωτάτης Τεχνικής Σχολής Άλλης ειδικότητος και ως εν άρθρω 1 του Νόμου 6422) 1934 αναφερομένου μηχανικούς ως και εις τους κατόχους των κατά το κατωτέρω άρθρον 16 διαλαμβανομένων άδειών άσκήσεως επαγγέλματος ύπομηχανικού μηχανολόγου αντίστοιχου ειδικότητος.

3. Η υπεύθυνος τεχνική επίβλεψις λειτουργίας εγκαταστάσεων της πρώτης κατηγορίας ειδικότητος τινος, εκτός των εγκαταστάσεων κατασκευής άτμολεβήτων ως και δοχείων εν γένει, υπό πίεσιν, επιτρέπεται και εις τους κατόχους των κατά το κατωτέρω άρθρον 16 διαλαμβανομένων άδειών συγκτηρητού αντίστοιχου ειδικότητος.

Άρθρον 12.

Ευθύνη της τεχνικής επίβλεψως.

1. Ο αναλαμβάνων την υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν εκτελέσεως εγκαταστάσεως τινος όφείλει, να λαμβάνη πάντα τὰ ενδεικνύμενα μέτρα διά την εκτέλεσιν της εγκαταστάσεως, συμφώνως προς την χορηγηθείσαν σχετικήν άδειαν, τους εν ισχύϊ εκάστοτε κανονισμούς και τὰ δεδομένα της επιστήμης και της πείρας και να θέτη ταύτην εν λειτουργία μόνον κατόπιν τηρήσεως πάντων των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων προϋποθέσεων και όρων των απαιτουμένων άφ' ενός διά την επίτευξιν του καλλιτέρου και οικονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας της εγκαταστάσεως, άφ' άλλου δε διά την άποτροπήν παντός κινδύνου ή ενοχλήσεως του εργαζομένου προσωπικού ή παντός τρίτου.

2. Όμοίως ο αναλαμβάνων την υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν της λειτουργίας εγκαταστάσεως τινος όφείλει να προβαίη εις τακτικήν επιθεώρησιν της εγκαταστάσεως από άπόψεως ασφαλείας και εκμετάλλεσεως ύποδεικνύων έγγραφως και υπευθύνως τὰ κατά την κρίσιν του επιβαλλόμενα μέτρα, άφ' ενός μὲν προς άσφαλή λειτουργίαν αυτής προς άποτροπήν κατά το δυνατόν παντός κινδύνου ή ενοχλήσεως του εργαζομένου προσωπικού ή παντός τρίτου, άφ' άλλου δε προς επίτευξιν του καλλιτέρου και οικονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας της εγκαταστάσεως. Τας ύποδείξεις τούτας διά τὰ προτεινόμενα μέτρα ο έχων την υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν της εγκαταστάσεως ύποχρεούται ν' αναγράφη εν προς τούτω τηρουμένω βιβλίω ήμερολογίου, ούτινος γνώσιν όφείλει να λαμβάνη ο Διευθυντής της εγκαταστάσεως.

3. Εις περίπτωσιν καθ' ήν τὰ λόγω ασφαλείας ύποδειχθέντα μέτρα δεν ήθελον ληφθή ύπ' όψεϊ εκ μέρους της διευθύνσεως της επιχειρήσεως, ο έχων την υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν της εγκαταστάσεως ουδέμίαν θα φέρη ευθύνην, διά πόν εκ της μη λήψεως των ύποδειχθέντων μέτρων επισυμβέσμενον άτύχημα ή ζημίαν των εργαζομένων ή παντός τρίτου.

4. Η ευθύνη του αναλαμβάνοντος την υπεύθυνον τεχνικήν επίβλεψιν εγκαταστάσεως αρχεται 2 μήνας από της αναλήψεως υπηρεσίας δι' εγκαταστάσεις ύπαγομένης εις την κατηγορίαν δ' και 1 μήνα διά τας εγκαταστάσεις των λοιπών κατηγοριών.

Άρθρον 13.

Σύγχρονος τεχνική επίβλεψις της λειτουργίας εγκαταστάσεων.

1. Η σύγχρονος τεχνική επίβλεψις της λειτουργίας περισσότερων της μιάς μηχανολογικών εγκαταστάσεων οιασδήποτε κατηγορίας πασών των ειδικότητων δύναται να ενεργηθή μόνον υπό των συμφώνως τώ άρθρω 1 του Νόμου 6422 άσκουμένων έλευθέρως το επάγγελμα του Μηχανολόγου ή Μηχανο-

λόγου—Ηλεκτρολόγου Μηχανικού των έχοντων 10ετή τουλάχιστον εξάσκησην του επαγγέλματος, υπό τον περιορισμόν ότι το άθροισμα των χαρακτηριζόντων τας εγκαταστάσεις συντελεστών δεν δύναται να υπερβαίη τον αριθμόν 100.000 ή δὲ ἀριθμὸς τῶν συγχρόνως ἐπιθλοπομένων εγκαταστάσεων τὰς τρεῖς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Περὶ πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων εγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 14.

Υποδιαίρεσις εγκαταστάσεων, ἀπλῆς εγκαταστάσεις καὶ δικαίωμα ἐκτέλεσεως πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων. Διὰ τὴν περίπτωσιν πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων α) ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν εγκαταστάσεων ἐνεργεῖται, β) ὡς ἀπλῆς εγκαταστάσεις θεωροῦνται, γ) τὸ δικαίωμα τῆς ἐκτέλεσεως πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων χορηγεῖται ὡς ἐν ἄρθροις 9, 10 καὶ παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος καθορίζεται.

Ἄρθρον 15.

Πραματογνωμοσύνα: ἀτυχημάτων.

Ἐκτέλεσις πραγματογνωμοσύνης δι' ἀτύχημα πάσης μέρους ἐπὶ μηχανολογικῶν εγκαταστάσεων οἰασδήποτε κατηγορίας καὶ ἐιδικότητος ἢ ἐκ συγχρούσεων μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ δι' ἀτύχημα ἐκ μηχανοκινήτου οχήματος, ἐξαιρέσει τῶν αὐτοκινήτων καὶ γεωργικῶν μηχανημάτων, ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου—Ηλεκτρολόγου Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422)1934.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Εἰδικαὶ ἀδειαι.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καθορίζονται αἱ κάτωθι εἰδικαὶ ἀδειαι.

α) Ἄδεια ἀσκήσεως επαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου

β) Ἄδεια εγκαταστάτου καὶ

γ) Ἄδεια συντηρητοῦ

2. Ἐκάστη τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶν ἀδειῶν χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας ἐιδικότητας ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας ἐκάστου καὶ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὰ δικαιώματα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 5, 11 καὶ 14.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄνω ἄρθρον 16 ἄδεια ἀσκήσεως επαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου χορηγεῖται εἰς τοὺς πτυχιούχους Μέσων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ἐιδικότητος Μηχανολόγου τοὺς ἔχοντας τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου των ἐκ τῆς ὁποίας ἐνὸς ἔτους τοῦλάχιστον ἐπὶ εγκαταστάσεων ἀντιστοίχου ἐιδικότητος καὶ κατηγορίας.

Ἡ ἐξέτασις τῶν δικαιολογητικῶν τῶν υποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

2. Αἱ κατὰ τὸ αὐτὸ ἄρθρον 16 ἀδειαι εγκαταστάτου καὶ συντηρητοῦ χορηγοῦνται κατόπιν ἐξετάσεως εἰς τοὺς κάτωθι:

α) Εἰς πτυχιούχους κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ἐιδικότητος Μηχανολόγου καὶ πτυχιούχους πρακτικῶν μηχανικῶν κινήτων μηχανῶν Α' τάξεως τοὺς ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου, κειτημένους ἅπαντας ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου των ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς εγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθῶν εγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶν Γραφείων ἐξ ἧς τριετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ εγκαταστάσεως ἀντιστοίχου ἐιδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

β) Εἰς πτυχιούχους πρακτικῶν Μηχανικῶν κινήτων μηχανῶν Β' ἢ Γ' τάξεως κειτημένους ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς εγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθῶν εγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶν Γραφείων ἐξ ἧς τετραετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ εγκαταστάσεως ἀντιστοίχου ἐιδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας καὶ ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου.

3. Ἡ κατὰ τὸ αὐτὸ 16 ἄρθρον ὑπὸ στοιχεῖον β' ἄδεια εγκαταστάτου χορηγεῖται κατόπιν ἐξετάσεως καὶ εἰς τεχνίτας ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου καὶ εἰκοσαετῆ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς εγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθῶν εγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶν Γραφείων, ἐξ ἧς πενταετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ εγκαταστάσεως ἀντιστοίχου ἐιδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

4. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἄδεια τοῦ ἄρθρου 16 χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας ἐιδικότητας εγκαταστάσεως αἱ δὲ ὑπὸ στοιχεῖον β' καὶ γ' διὰ μίαν ἢ πλείονας ἐιδικότητας ἢ δι' ὀρισμένην κλάσιν ἐιδικότητος ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας τοῦ αἰτούντος ὡς καὶ ἀναλόγως τῆς κρίσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 18.

Υποβολὴ δικαιολογητικῶν καὶ πιστοποιητικῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς κατὰ τὸ ἄνω ἄρθρον 16 ἐιδικῆς ἀδείας οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουσι ὅπως ὑποβάλωσι πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τὰ κάτωθι:

α) Αἴτησιν.

β) Ἐπίσημον πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος, μετ' ἐπικεκολλημένης φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος, περὶ ἐγγραφῆς του ἐν τῷ μητρώῳ ἀρρένων ἢ ἀπόσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἐσωτερικῶν Γενικοῦ Μητρώου τῶν Ἀρρένων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

γ) Πιστοποιητικὸν τοῦ Ποινικοῦ μητρώου, ἀναφέρον ἐὰν ὁ δι' ὃν τοῦτο ἐκδίδεται, ἔχει καταδικασθῆ εἰς ποινὴν τινὰ καὶ ἐπὶ τινὶ ἀδικήματι.

δ) Τὰ δι' ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ σπουδῶν καὶ ὑπηρεσίας.

ε) Ἀπόδειξιν καταθέσεως δι' ἐξέταστρα χρηματικῶν ποσῶν ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422) τοῦ 1934, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Διατάγματος 1150)1949 κατατεθειμένου εἰς τὸν ἐν τῇ Βουλῇ Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑφιστάμενον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878)1946 Ἀν. Νόμου, εἰδικῶν λογαριασμῶν.

2. Προκειμένου περὶ ξένου ὑπηκόου ἀντὶ τοῦ ὑπο στοιχεῖον β' πιστοποιητικῶν ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῶσι τὰ κάτωθι:

α) Ἐπίσημος πιστοποίησις τῆς ἀρμοδίας Προξενικῆς Ἀρχῆς μετὰ φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος ἐσφραγισμένης, πιστοποιούσης τὴν ταυτότητα αὐτοῦ καὶ τὸν τόπον καὶ ἔτος γεννήσεως του.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας κατὰ Νόμον Ἀρχῆς, ἀναφέρον τὴν χρονολογίαν τῆς ἀφίξεως εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ αἰτούντος, ὡς καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἢ κατὰ διὰ διακεκομμένα χρονικὰ διαστήματα, παραμονὴν αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰς προϋποθέσεις ὅς ἂν διέμενον ἢ ἐργάζετο.

γ) Τὴν τελευταίαν ἰσχύουσαν ἀδειαν ἐργασίας τοῦ αἰτούντος.

3. Ὁ αἰτῶν ἔνα γίνῃ δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν δέον νὰ κειτηται ἐκτός τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ προσηντων καὶ τὰ κάτωθι προσόντα:

α) Νὰ ἔχη συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας.

β) Νά μή έχη καταδικασθή εἰς ποινήν συναπαγομένην τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου στέρησις.

4. Προκειμένου περὶ ξένων ὑπηρεσιῶν οὗτοι δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι ἐπιπροσθέτως δι' ἀδείας ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, τῆς ἰσχύος τῆς χορηγηθησομένης ἀδείας οὗσης προσωρινῆς καὶ ἰσῆς πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας ἐργασίας.

Ἄρθρον 19.

Πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας καὶ ὑπηρεσία ἐν γένει.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας δέον ν' ἀναφέρωσι λεπτομερῶς :

α) Τὸ εἶδος τῆς ὑπηρεσίας ἣν ἐξετέλεσεν οὗτος.

β) Τὸ εἶδος καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως παρ' ἣ ὑπηρετεῖ ὁ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τὸ πιστοποιητικόν.

γ) Ὁ ἀριθμὸς, ἡ ἰσχύς καὶ τὸ εἶδος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητηρίων μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει κλπ. τῆς ἐγκαταστάσεως παρὰ τῇ ἧχοῦ διηγήθη ἢ πιστοποιουμένη ὑπηρεσία καὶ ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἐν αὐτῇ ἐργαζομένου ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Ὁ ἀκριβὴς χρόνος τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἀναγραφῆς τῶν ἡμερομηνιῶν προσλήψεως καὶ ἀποχωρήσεως ἀπ' αὐτῆς.

2. Πιστοποιητικὰ ἐκδοθέντα κατὰ τὸ παρελθόν καὶ μὴ περιλαμβανόμενα πάντα τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, γίνονται δεκτὰ καὶ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Τὰ ὡς ἀνω πιστοποιητικὰ δέον νὰ ὦσι τεθεωρημένα ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου των ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας ἢ ἑλλείψει τοιούτου ὑπὸ τῆς οἰκίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

4. Ὑπηρεσία διανυθεῖσα μέχρι καὶ τοῦ 17ου ἔτους συμπληρωμένου, δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

5. Πᾶσα περίπτωσις ὑπηρεσίας, μὴ προβλεπομένη ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, κρίνεται ὑπὸ τῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 20 Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐν τῷ πνεύματι κἀντὺς καὶ κατ' ἀναλογίαν καὶ πρὸς τὰς περιπτώσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 20.

Ἐξετάσεις καὶ Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαί.

1. Αἱ ἐξετάσεις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ἐνεργούνται ὑπὸ Ἐπιτροπῶν τὰ τῆς συνθέσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁποίων καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150 (1949 Ν. Δ)τος.

Ἄρθρον 21.

Τύπος Εἰδικῶν Ἀδειῶν.

Ὁ τύπος τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἀπογραφή τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 1150 τοῦ 1949 ἀπογραφή τῶν νεοῖδρουμένων, ἢ ἐπεκτεινομένων, ἢ ἀνακαινιζομένων Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἢ ἐκείνων, ὧν αἱ ἀδείαι λειτουργίας ἔχουσι καταστή ληξιπρόθεσμοι, ἐνεργεῖται κατὰ τὴν χορήγησιν ἢ τὴν ἀνανέωσιν τῶν ἀδειῶν λειτουργίας αὐτῶν.

2. Ἡ ἀπογραφή τῶν λοιπῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται βαθμικῶς μέχρι πλήρους ὁλοκληρώσεως ταύτης.

3. Τὰ ἀπογραφησόμενα στοιχεῖα τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἡ τοποθεσία αὐτῆς.

γ) Τὸ εἶδος τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς κλπ. χαρακτηριστικὰ τῶν κινητηρίων μηχανῶν.

ε) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς, τὸ βάρος, ἡ παραγωγικότης κλπ. χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν μηχανημάτων καὶ συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ἐγκατεστημένη ἀξία τῶν ὑπὸ δ καὶ ε στοιχείων.

ζ) Ὁ μέγιστος καὶ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τοῦ χρησιμοποιουμένου ἐργατοτεχνικοῦ καὶ ὑπαλλήλικου προσωπικοῦ ἡμερησίως, ἐν τῇ ἐγκαταστάσει καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως πραγματοποιουμένων ἡμερομισθίων τοῦ ὅλου προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως.

η) Τὸ εἶδος καὶ τὸ ποσὸν τῆς καταναλισκομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἢ τῶν καυσίμων, μηχαναίως καὶ ἐτησίως.

4. Ἡ ἀπογραφή τῶν ἐν τῇ ἀνω παρ. 2 μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, ἐνεργεῖται διὰ προσκλήσεων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἐντὸς τῆς ὑπὸ ταύτης καθορισθησομένης δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν προθεσμίας.

5. Ἡ ἀπογραφή ἐνεργεῖται παρὰ μίαν ἢ πλείονων Ἐπιτροπῶν ἀποτελεσθησομένων ἐκ δύο Μηχανολόγων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἐνὸς Μηχανολόγου προτεινομένου ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων προτεινομένου ὑπὸ τούτου καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν διορισμένων ἀπάντων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν.

6. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται νὰ διορίσῃ τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων, ἐν περιπτώσει μὴ ὑποδείξεως αὐτῶν ἐντὸς 20ῆμερου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

7. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ἐστὶν ἡ συγκέντρωσις ἐλέγχος καὶ ἐπεξεργασία τῶν χαρακτηριστικῶν στοιχείων τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ ἡ κατάταξις αὐτῶν κατ' εἰδικότητας καὶ κατηγορίας μετὰ καθορισμὸν τῶν χαρακτηριστικῶν τῶν σημασίαν τῶν ἐγκαταστάσεων ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ Σ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ σύνταξις δελτίου ἀπογραφῆς, κοινοποιουμένου εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον δι' ἐγγράφου τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

8. Πᾶσα ἐνστάσις ὑποβαλλομένη ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοῦ ἐγγράφου κοινοποιήσεως τοῦ δελτίου ἀπογραφῆς, κρίνεται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἀποτελουμένης ἐκ 2 Ἐπιθεωρητῶν Μηχανολόγων τῶν παρὰ τῶν Τεχνικῶν Συμβούλων τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν Ὑπηρεσιῶν, τοῦ Προέδρου τοῦ Τμήματος Μηχανολόγων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν Ἐλλήνων Βιομηχάνων καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Αἱ παράγραφοι 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ διὰ τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην.

9. Οὐδέμια ἐνστάσις λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ κατὰ τὴν ἀνω παράγρ. 10 διμήνου.

10. Ὡς Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπογραφῆς ὁρίζεται ὁ ἀρχαιότερος ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ἔτις συγκρατεῖ τὴν Ἐπιτροπὴν ὡς αἰς παραρτήματα πρὸς τοῦτο ἀνάγκη. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν ἐκ τῶν μελῶν τῆς αἰ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων Μελῶν τῆς ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς φέρου τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

11. Η άμοιβή των Μελών και του Γραμματέως των Επιτροπών Απογραφής δρίζεται συμφώνως τῷ άρθρῳ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 Ν. Δ. δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ βαρύνει τὸν παρὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Εἰδ. Λογαριασμὸν τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Α. Ν. ὡς συμπληρώθη ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)49 Ν. Δ.

Κυρώσεις.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν ἐκδιδόμενη κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ ἐν ἀρθρῳ 7 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 ἀρμοδίου Συμβουλίου, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ποινή τῆς μερικῆς ἢ ὀλικῆς ἀναστολῆς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἐνὸς ἔτους τὸν ἐν τῷ παρόντος Δ)τος προβλεπόμενον δικαιωμάτων εἰς τοὺς διπλωματούχους Ἀνωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν ἢ τῆς ἀφαίρεσως μέχρις ἐνὸς ἐπίσης ἔτους τῆς χορηγηθείσης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ τῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ τῆς ἀδείας συντηρητοῦ ἐπὶ παραβάσει τῶν ἐν ἀρθρ. 12 ἀναγραφόμενων ὑποχρεώσεων τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων ὑπευθύνων προσώπων.

2. Ἡ ἀναστολή ἢ ἡ ἀφαίρεσις αὕτη ἐπιβάλλεται κατόπιν ἀπολογίας τοῦ ἐγκαλουμένου ὑποβαλλομένης ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

3. Κατὰ τοῦ κατόχου ἢ χρήστου ἐγκαταστάσεως λειτουργίας κατὰ παραβάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν ἐπιβάλλει τὰς κυρώσεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150 Ν. Δ)τος τοῦ 1949 ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ὡς καὶ τῶν Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 501)1937 καὶ 878)1946.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΥΙ.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 24.

Καταχώρησις ὑπογραφῶν κλπ.

Ἐν τῷ ἀρχεῖῳ τῶν ἀρμοδίων Μηχανολογικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν τηροῦνται βιβλία, ἐν οἷς καταχωροῦνται αἱ ἰδιόχειροι ὑπογραφαὶ τῶν ἐπαγγελματιῶν τῶν ἐχόντων δικαίωμα :

- α') Ἐκπονήσεως μελετῶν.
- β') Ἐπιβλέψεις ἐκτελέσεως.
- γ') Ἐπιβλέψεις λειτουργίας.
- δ') Ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυνην καὶ ἐκτιμήσεων Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ πραγματογνωμοσυνην ἀτυχημάτων.

2. Ἐπίσης τηροῦνται βιβλία ἢ δελτία, ἐν οἷς σημειοῦνται πληροφορικαὶ περὶ τῶν προσόντων ἐκάστου τοιοῦτου ἐπαγγελματίου, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουσι ν' ἀνακοινώσουν εἰς τὰς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας πᾶσαν μεταγενεστέρην ἀλλαγὴν τῆς διευθύνσεώς των, ἥτις δέον νὰ σημειοῦται ἐν τοῖς ὡς ἄνω βιβλίοις ἢ δελτίοις.

3. Οἱ ἀκούοντες ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανολόγου ἢ μηχανολόγου ηλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον τοῦ Ν. 6422)1934, ὡς καὶ οἱ κεντημένοι δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ὑπογραφῶν των ἐπιδείξωσι τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ταυτότητός των καὶ προσπαγάωσι ἀντίγραφον τοῦ διπλώματος αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

1. Διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὁ κάτοχος ἐγκαταστάσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων δὲν ἀπαλλάσσεται τῆς ὑποχρεώσεως χρησι-

μοποιήσεως διὰ τὴν ὑπεύθυνον ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τούτων διπλωματούχων ἢ ἀδειούχων μηχανοδηγῶν ἢ πτυχιούχων πρακτικῶν μηχανικῶν ἢ θερμαστῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀπὸ 8.3.1935 Διάταγμα «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ καὶ πρακτικοῦ μηχανικοῦ κινητηρίων μηχανῶν, ὡς καὶ θερμαστῶν» καὶ πρὸς τὸ ἀπὸ 30.1.37 Διάταγμα «περὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων» ὡς ἀρροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν μεταγενεστέρως, καὶ βριστάμεναι διατάξεις τῶν ὁποίων διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ἰδιότης τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν τεχνικὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας τῶν κινητηρίων μηχανῶν τῆς αὐτῆς ἐγκαταστάσεως δύναται νὰ συνυπάρχῃ εἰς τὸ αὐτὸ πρόσωπον, χρησιμοποιουμένου ὅμως πάντως, ὡς ὑπευθύνου φυλακῆς τῆς κινητηρίου μηχανῆς προσώπου κεντημένου πτυχίου ἢ διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ οἰαδήποτε τάξεως ἢ πτυχίου μηχανοδηγοῦ.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθειεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ὁ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸς
ΣΤΥΛ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(5)

Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3—2—1949 Β. Δ)τος.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

- 1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1846)6.12.49 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, καὶ
- 2) Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσασμεν :

Ἀκυροῦμεν τὸ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δ. δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 33)5.2.49 τεῦχος Α' «περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων ἔτους 1947—1948 συνταχθέντας ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατ. Συμβουλίου, μόνον καθ' ὅσον ἀφορᾷ τούτο τὴν κύρωσιν τοῦ πίνακος μὴ προσακτέων Συνταγματάρχων εἰδικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν Συνταγματάρχην Διαβιβάσεων Στραμῶν Σπυρίδωνα Α. Μ. 12173.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργῶν ἀνατίθειεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργὸς
ΠΑΝ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως ἀρθρῶν 645 καὶ 647 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 16 παραγρ. 10α καὶ 25 παρ. 1γ τοῦ Ν. Δ. 462)47 «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Β. Ναυτικοῦ»

μετά γνώμην τοῦ Α. Ν. Σ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπερσιάζων καὶ διατάσσων :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 645 (Περιγραφή διακριτικῶν σημάτων Γενικῶν Ἀξιωματῶν καὶ Πλοιάρχων) τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας κυρωθέντος διὰ Β. Δ. ἀπὸ 21.2.38, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῶν Β. Δ. ἀπὸ 13.7.39 καὶ 30.5.45.

α) Ἡ παρ. 2 (Ναυάρχου) καταργεῖται, κί δὲ παρ. 3 (Ἀντιναυάρχου) καὶ παρ. 4 (Ὑποναυάρχου) ἀριθμολογούμεναι ὡς παρ. 2 καὶ 3 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

2. Ἀντιναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ἀντιναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος, ἀλλ' ἔχει ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὄψεων τῶν δύο παρὰ τὸν ἰστὸν κυανῶν τετραγώνων ἐν τῷ μέσῳ αὐτῶν ἀνὰ ἓνα λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς ἑξῆς :

| Μέγεθος | Πλάτος κεραίων Σταυροῦ | Σήματος πλευρὰ |
|---------|------------------------|----------------|
| A | 0.34 | 1.70 |
| B | 0.22 | 1.10 |
| Γ | 0.13 | 0.65 |
| Δ | 0.06 | 0.30 |

3. Ὑποναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ὑποναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος ἀλλ' ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὄψεων τοῦ ἄνω παρὰ τὸν ἰστὸν κυανῶν τετραγώνου ἔχει ἐν τῷ μέσῳ λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς τὰ τοῦ Ἀντιναυάρχου.

β) Εἰς παρ. 5 (Πλοιάρχου Ἀνώτερου Διοικητοῦ) ἀριθμολογούμενη ὡς παρ. 4 ἡ φράσις «τῷ τοῦ Ναυάρχου» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς «τῷ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635)».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 647 (Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως) τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Β. Δ. ἀπὸ 13.7.39 τροποποιούμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 647.

Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως.

1. Ἐν ὄρω :

Οἱ ἑξῆς διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως φέρονται τὴν νύκτα ἐπιπροσθέτως τῶν κανονικῶν Φανῶν ἀγκυροβολίας ἐπὶ τῶν Ἀρχηγίδων.

Διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον 3 φανοὶ πύρινος καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον 2 φανοὶ πύρινος καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Ὑποναύαρχον 1 φανὸς πύρινος καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Πλοίαρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν 1 φανὸς πύρινος.

Οἱ φανοὶ πύρινος φέρονται διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον ἐπὶ ὀριζοντίου γραμμῆς εἰς τὸ ὕψος τοῦ πρυμναίου οπισστεργαστηρίου εἰς ἐν τῷ μέσῳ καὶ ἀνὰ εἰς ἑκατέρωθεν.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον μόνον οἱ δύο πλευρικοὶ καὶ διὰ τὸν Ὑποναύαρχον ἢ Πλοίαρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν μόνον ὁ ἐν τῷ μέσῳ.

Ὁ φανὸς τοῦ θωρακίου φέρεται πύρηνθηεν τοῦ θωρακίου τοῦ ἰστοῦ τοῦ ἐπιθρόνου καὶ ἔχει τομῆα φωτὸς πρὸς πύρην καὶ 90° ἑκατέρωθεν τοῦ διχηήκου μέχρι τοῦ ἐγκαρτίου.

2. Ἐν πλῶ :

Μόνον ὁ φανὸς τοῦ θωρακίου φέρεται ἐπὶ τῆς Ἀρχηγίδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦν ἀνατίθωνται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαρτίου 1950

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΗΠΙΤΗΣ